

Les statistiques des sous-sections 1 à 3 de la présente section présentent les services réunis de toutes les compagnies ferroviaires du Canada. Les détails relatifs au National-Canadien sont exposés séparément à la sous-section 4. Un article spécial sur l'unification et l'organisation du National-Canadien figure dans l'*Annuaire* de 1955, pp. 859 à 866.

### Sous-section 1.—Parcours et matériel

Bien que la construction du premier chemin de fer canadien,—la ligne de 14½ milles entre Laprairie et Saint-Jean (P.Q.),—eût commencé en 1835, le Canada ne comptait que 66 milles de voie ferrée exploitée en 1850. La première grande période d'aménagement a lieu entre 1850 et 1860, au moment où le Grand-Tronc et le Great-Western, de même que plusieurs lignes moins considérables, ont été établies. La construction des chemins de fer Intercolonial et Pacifique-Canadien marque une autre période d'expansion rapide entre 1870 et 1880. Le Grand-Tronc-Pacifique, le Transcontinental-National et le Canadien-Nord se sont aménagés entre 1900 et 1917, dernière grande période de construction de chemins de fer.

Il y a eu peu de changement dans la longueur des voies simples depuis 1920 mais récemment la construction de plusieurs grands projets industriels dans des régions éloignées a ouvert une nouvelle phase de construction des chemins de fer. Des régions entièrement nouvelles ont été rendues accessibles par le percement des lignes de 43 milles de Terrace-Kitimat, en Colombie-Britannique, de 144 milles de Sherridon-Lyn Lake au Manitoba, et de 360 milles du chemin de fer Québec-Rive nord-Labrador. Une nouvelle voie ferrée de 80 milles unit Quesnel et Prince-George, en Colombie-Britannique. Une ligne de 16 milles entre le centre minier de Nepton et Havelock, dans l'est de l'Ontario, assure un accès facile à une région productrice de roche non métallique. Deux embranchements, l'un de Struthers à Greco et l'autre de Hillspport à Manitouwadge, ouvrent cette nouvelle région minière du nord-ouest de l'Ontario et une nouvelle ligne, en construction en 1955, desservira une autre région minière du Québec, de Beattyville à Chibougamau et Saint-Félicien. En Saskatchewan, environ 29 milles d'une nouvelle ligne ont été posés. Si ces nouvelles lignes allongeaient considérablement le parcours des lignes simples exploitées au cours des dernières années, d'autres lignes, déficitaires, ont été abandonnées de telle sorte que le parcours actuel n'est pas rendu exactement dans les totaux du tableau 1.

### 1.—Longueur des voies ferrées, 1900-1953

NOTA.—La longueur totale des voies simples exploitées de 1835 à 1909 figure à la p. 554 de l'*Annuaire* de 1941, de 1911 à 1914 à la p. 806 de l'*Annuaire* de 1954, de 1916 à 1924 à la p. 849 de l'*Annuaire* de 1955.

TOTAL (VOIES SIMPLES)				MILLES, PAR PROVINCE				
Année	Milles exploités	Année	Milles exploités	Genre de voies et province	1949	1951	1952	1953
1900.....	17, 657	1936.....	42, 552	Voies simples—				
1905.....	20, 487	1937.....	42, 727	Terre-Neuve.....	705	705	705	705
1910.....	24, 731	1938.....	42, 742	Île-du-Prince-Édouard.....	286	285	285	285
1915.....	34, 882	1939.....	42, 637	Nouvelle-Écosse.....	1, 396	1, 396	1, 396	1, 396
1920.....	38, 805	1940.....	42, 565	Nouveau-Brunswick.....	1, 835	1, 835	1, 834	1, 834
				Québec.....	4, 791	4, 789	4, 830	4, 829
				Ontario.....	10, 462	10, 440	10, 384	10, 386
				Manitoba.....	4, 836	4, 834	4, 834	4, 979
1925.....	40, 350	1941.....	42, 441	Saskatchewan.....	8, 739	8, 739	8, 739	8, 733
1926.....	40, 570	1942.....	42, 339	Alberta.....	5, 643	5, 647	5, 660	5, 660
1927.....	40, 570	1943.....	42, 346	Colombie-Britannique.....	3, 888	3, 889	3, 889	3, 959
1928.....	41, 022	1944.....	42, 336	Yukon.....	58	58	58	58
1929.....	41, 380	1945.....	42, 352	Aux États-Unis.....	339	339	339	339
				<b>Total.....</b>	<b>42, 978</b>	<b>42, 956</b>	<b>42, 953</b>	<b>43, 163</b>
1930.....	42, 047	1946.....	42, 335	Voies doubles.....	2, 494	2, 487	2, 488	2, 485
1931.....	42, 280	1947.....	42, 322	Voies industrielles.....	1, 925	2, 068	2, 130	2, 178
1932.....	42, 409	1948.....	42, 248	Voies d'évitement et de triage.....	10, 437	10, 639	10, 720	10, 869
1933.....	42, 336	1949.....	42, 978					
1934.....	42, 270	1950.....	42, 979					
1935.....	42, 916			<b>Total général.....</b>	<b>57, 834</b>	<b>58, 150</b>	<b>58, 291</b>	<b>58, 695</b>